

jp4 mensile di **Aeronautica e Spazio**

IN EDICOLA DA 50 ANNI

**Il 737 MAX torna in linea
Il caso Alaska Airlines**



ENGLISH SUMMARY INSIDE



www.jp4aeronautica.net

ALA ROTANTE



**L'ELISOCORSO
VALDOSTANO**

FORZE AEREE



**GLI ULTIMI F/A-18A DEL
77 SQ DELLA RAAF**

SPAZIO



**PERSEVERANCE SUL
PIANETA ROSSO**

AERONAUTICA MILITARE



**IL NUCLEO RESTAURO
DI GRAZZANISE**

Le Campane degli Aviatori, Aviatori Senigalliesi 2020.

Libretto su una piccola storia locale, la campana dedicata agli aviatori nel campanile della chiesa di San Pio X a Ciamin, frazione di Senigallia, realizzata su iniziativa di Italo Rossini, pilota in guerra e poi nella pattuglia acrobatica "Tigri Bianche" del 51° Stormo su F-84G. Il lavoro appare in coincidenza



con l'apposizione nel 2020 di un'epigrafe sul campanile a cura del gruppo Aviatori Senigalliesi. Il ben illustrato lavoro poi ripercorre la storia della Madonna di Loreto, con cenni sulle tradizioni locali legate a questo "volo degli angeli" e presenta la bella Cappella degli Aviatori, dedicata alla Vergine lauretana, nella Chiesa dell'Immacolata di Senigallia. Questo bel libretto è a circolazione gratuita e può essere richiesto a mauro.petrucci@libero.it

Licenza Operatore FIS – Manuale tecnico-pratico di Ferruccio Ferrucci, IBN Editore, Roma 2020. Euro 30.

Questo testo vuole essere di supporto per i giovani, che in qualità di studenti devono affrontare gli esami per il conseguimento della Licenza di Operatore FIS, Flight Information Service, presso gli istituti tecnici aeronautici certificati e per coloro i quali, pur avendo conseguito il diploma presso scuole con indirizzo aeronautico, non ancora certificate, ma riconosciute, dovranno

sostenere gli esami per il conseguimento della Licenza di Operatore FIS presso l'ENAC. Le tredici sezioni del lungo e approfondito testo, ampiamente illustrate, spaziano dalle organizzazioni di settore ai regolamenti, dagli aeroporti e le radioassistenze allo spazio aereo, dalla navigazione ai piani di volo, dalla fraseologia alla meteorologia ed altro ancora. Chiude il libro una sezione di quiz, con 195 domande a risposta multipla. www.aviolibri.it



B-29 sur le Japon 6^e Partie: les clefs de la victoire di Bernard Baeza, Lela Presse, Limoges 2021. Euro 13,50.

La storia a puntate dell'impiego dei Boeing B-29 contro il Giappone nella collana Batailles Aérielles ha ora raggiunto le 600 pagine con migliaia di foto e centinaia di profili. Questo sesto fascicolo narra gli eventi di aprile e maggio 1945, con l'offensiva aerea concentrata in attacchi incendiari contro le città giapponesi e l'arrivo dei primi P-51 Mustang di scorta ai bombardieri, provenienti da Iwo Jima. Come sempre, abbiamo la visione generale dell'evoluzione dell'offensiva aerea, e il dettaglio delle singole missioni, con i combattimenti e le per-



dite, non leggere, 92 B-29 e 622 aviatori nel solo mese di maggio, con l'elenco di tutti i membri d'equipaggio coinvolti. Il dettaglio delle vicende di uomini e aerei dell'USAAF si accompagna a un uguale dettaglio per i giapponesi. Non solo abbiamo tante foto inedite di caccia come Ki-61, Ki-100, J1N1 Gekko, Raiden e Shiden, ma l'autore individua ogni volta i loro piloti e ci sa dire non solo la loro sorte, ma anche il carattere e la reputazione. Ovviamente abbondano anche le "nose art" dei B-29, con prevalenza di figure femminili poco o nulla vestite. Come sempre, imperdibile. www.avions-bateaux.com

Korean Air War – Sabres, MiGs and Meteors 1950–1953 di Michael Napier, Osprey Publishing 2021. Sterline 30.

La Guerra di Corea rappresentò il battesimo del fuoco sia per l'USAF, all'indomani della sua indipendenza, che per le forze aeree delle due Coree, ma vide anche la partecipazione massiccia di Cina, Unione Sovietica, Australia, Canada, Regno Unito e Sudafrica. Lo scopo dichiarato dell'autore è stato quello di realizzare un resoconto logico e cronologico attingendo dalle fonti disponibili dalle varie parti in gioco che purtroppo, come prevedibile, si sono rivelate spesso contrastanti, in particolare per i combattimenti aria-aria. La Guerra di Corea fu anche la prima combattuta su larga scala tra velivoli a getto anche se i primi scontri furono tra gli F-82 e gli

Yak 9/11 e Ilyushin Il-10 a pistoni. Molti libri sull'argomento si sono concentrati sul confronto tra F-86 e MiG-15 traendo conclusioni affrettate a cui l'autore risponde con argomentazioni molto valide che danno un'immagine più ampia, fortemente condizionata dalle strategie di impiego dei contendenti. Così, nelle considerazioni finali, viene sottolineato quello che col senno di poi appare come un grave errore di Pechino e di Mosca, ovvero l'aver fatto ruotare interi reparti, e nel caso dei sovietici, intere divisioni, per far acquisire al maggior numero possibile di piloti esperienza di combattimento; un processo utile nel lungo termine ma con effetti negativi sui combattimenti in Corea tanto che i piloti americani si resero conto di questo andamento ciclico e seppero approfittarne. Un libro eccellente di ben 320 pagine con oltre 270 fotografie in bianco e nero e a colori, con un occhio di favore (e non guasta) per il ruolo avuto dai piloti RAF e RAAF. www.ospreypublishing.com

