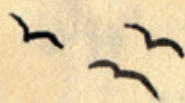


Gruppo
Aviatori
Senigalliesi



2000-2002



Nel 1933 iniziai una insignificante attività di propaganda aeronautica, da solo, con la speranza che altri giovani avessero potuto raggiungere quel traguardo che io non avevo potuto raggiungere.

Nel 1934 costituì una sezione dell'Aero Club, alle dipendenze dell'Aviazione, con.



Fascicolo n°

Repertorio N° 14.361

Atto costitutivo

del "Gruppo Aviatore Senigalliesi" con
sede in Senigallia
Repubblica Italiana

L'anno milleottocentesessantasei, il giorno
dieci del mese di aprile
13 Aprile 1966

nel mio studio in Via F.lli

P. lo Poeti,

(così)

10/102
N. 10/102
per licenziare

Il Presidente
Francesco Bozzi

Amici e colleghi,

sono davvero lieto di poter presentare, al momento della scadenza del Consiglio direttivo, questo piccolo opuscolo riassuntivo delle nostre attività. Abbiamo cercato di ricapitolare quanto si è fatto nel periodo del nostro mandato: quasi due anni con molte idee e non sempre con le energie corrispondenti, come avremmo voluto. Nel solco della tradizione aeronautica sono anche lieto di evidenziare che abbiamo cercato di operare assieme agli appassionati del volo da diporto e sportivo, i piloti ed i simpatizzanti degli ultraleggeri. Grazie anche a questa attività a Senigallia non solo si parla di volo e si ricordano le tradizioni, ma si pratica uno sport dell'aria piacevole e moderno.

Con l'appuntamento dell'assemblea, che vedrà il rinnovo delle cariche, credo di poter dire assieme ad i consiglieri con cui ho operato che c'è spazio per future iniziative. Non possiamo però occuparcene solo noi! Auguri a tutti

Il Presidente
Francesco Bozzi

CONSIGLIO DIRETTIVO:

Presidente Francesco **BOZZI** - Vice Presidente Gianluigi **MAZZUFFERI**

Segretario Norberto **ZAZZARINI** - Tesoriere Giuliano **CARBONI**

Consiglieri Italo **ROSSINI** - Domenico **MENCARELLI** - Alberto **DIAMBRA**

SENIGALLIA VOLA



Incontro per gli appassionati
campo di volo per ultraleggeri
"Senigallia Nord"
in località Cesano di Senigallia

Sabato 5 e domenica 6 agosto 2000

**I soci delle associazioni organizzatrici, i simpatizzanti,
i turisti ospiti di Senigallia e tutti i cittadini sono
invitati a partecipare.**

Sarà offerto uno spuntino rustico agli intervenuti.





23 settembre 2000

Gita al

**Museo Storico
Dell'Aeronautica
Militare**

di Bracciano





La festività del 10 dicembre, in cui ricordiamo come da lunga e sentita tradizione, la Madonna di Loreto, Patrona degli Aviatori, ci ha portato come sempre di fronte all'altare della nostra cappella votiva, alla Chiesa dell'Immacolata.

Come tutti gli anni, dopo la Messa officiata dal nostro cappellano, **Mons. Angelo Mencucci**, è stata accesa la Lampada Votiva, dono dell'Aeronautica Militare Italiana.

Questa brilla per l'intero anno di fronte alla patrona celeste, a ricordo di tutti gli aviatori scomparsi, delle loro famiglie e dei numerosi aderenti al **Gruppo Aviatori Senigalliesi** che cercano di proseguire nelle antiche consuetudini, attualizzando gli intenti dei soci fondatori.

Anche in questi anni, una persona, che appartiene e al nostro sodalizio, colpita dalla recente perdita di un familiare, è salita all'altare per accendere la fiamma votiva.

Nel 2000 e nel 2001 il pensiero è andato al socio fondatore **Cesare Latini** (sopra) ed all'indimenticabile **Sandro Bedini** (a fianco), che tanto intensamente hanno vissuto tra noi la passione per il volo e le consuetudini dell'aeronautica.



9 MARZO 2001: UNA PROIEZIONE AL KIWANIS

"Siamo stati ospiti del Kiwanis Club di Senigallia. Abbiamo proiettato le immagini e rievocato le nostre esperienze di volo, manifestando anche l'intenzione di raccogliere fotografie di altri piloti senigalliesi.

Vorremmo infine preparare un CD con le immagini e le storie di vita degli aviatori scomparsi; per questo chiediamo la collaborazione dei concittadini".

Il Presidente del Kiwanis Club, **Marcello Mainardi**, dopo il benvenuto agli ospiti ha sottolineato, oltre il piacevole aspetto dei ricordi, anche "l'intento di diffondere la conoscenza del volo, anche con iniziative come quelle degli ultraleggeri che interessano molti concittadini".

IMMAGINI E RICORDI DI VOLO DI PILOTI SENIGALLIESI



sabato 27 gennaio 2001
ore 17.30
sala proiezioni MUSEO COMUNALE (g.c.)
via Pisacane, 84
SENIGALLIA

Proiezione del CD realizzato da Marco Mazzufferi
Commenteranno le fotografie i piloti:

Francesco BOZZI, Italo ROSSINI, Sandro BEDINI,
Armante MASSACESI, Luigi STRACCIARI,
Bruno GASPARETTI, Francesco BETTINI,
Marco MAZZUFFERI, Jacopo BOZZI.



Lassù tra le nuvole

L'aviazione senigalliese tra cronaca e storia

di ANTONELLA STARNA

Rievoca
sua carrie-
ra: molti di
Carnegieletti,
ati a far parte
o dal spirito
che il regime
annati nei giovani.
sa aveva il suo ritrovo
za di cordofonia di Luigi
Presidente del nucleo
co Acqua". Il negozio era
quentato dai militi con la divisa
zzura e Francesco accompagnava
a gli incontri su fratello più
grande che era già pilota. A furia di
sentir raccontare le imprese celesti,
la passione è venuta anche a lui e
nel 1937 si è arruolato nella Regia
Aeronautica. La sua attività si è
svolta, per la maggior parte, in Nord
Africa e in Albania. La sua memoria
è ancora fresca e vivace ricorda i
nomi dei luoghi di combattimento,
le date, i velivoli alleati e avversari,
tutti nomi che farebbero la gioia
degli appassionati di volo: C.R.32,
Hurricanes e gli Spitfires cari alla
Lysanders e gli Spitfires cari alla
cinematografia inglese; per non
parlare dei ripiegamenti delle
truppe italiane e delle crociate di
protezione che salvaguardavano le
soldati ad attacchi improvvisi. A
effettuare per l'aviazione doveva
una profana come me, però,
emozioni del volo, conoscere la vita
del pilota che tanto affascina chi sta
per terra. "Cecco" si sofferma sulle
sofferenze della guerra ma anche

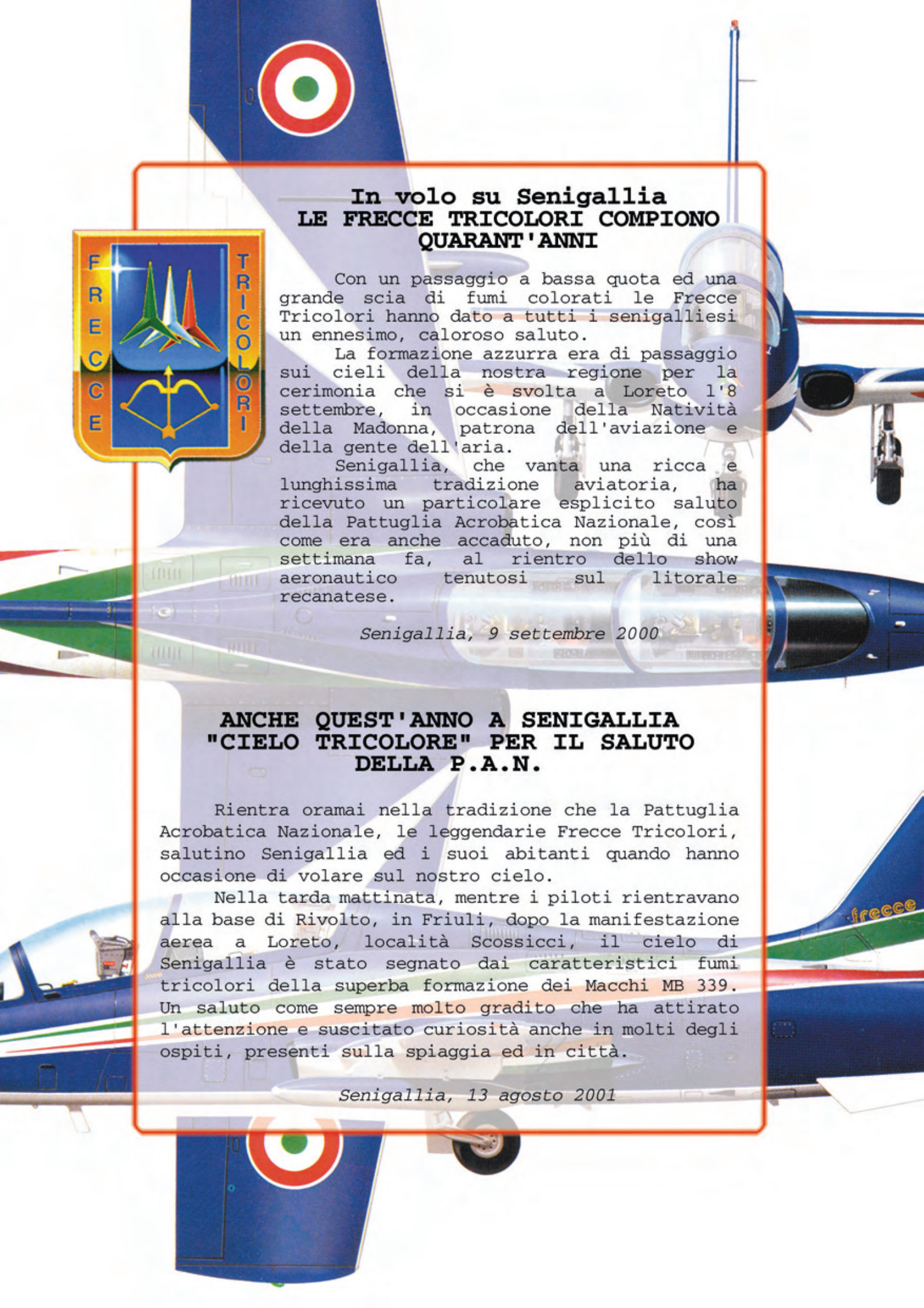
Sestante

to nella lotta contro gli
incendi,
o nel trasporto di
organi.
Quest'eredità spetta
ora ai più giovani,
come Mazzufferi.

«Non toccare il cancello, è così
che si rompe subito! -
Dai, rimprovero che mio fratello
mi rivolgeva quando si dedicava
all'attività di aereonauta. Si sa,
l'amore per il volo comincia presto,
che poi, hanno perseverato costruendo
fando piloti di loro compagna presto.
Ognuno di loro ha scoperto e ha
coltivato questa passione in fami-
gli: lo hanno raccontato i veterani del
G.A.S. all'incirca nel 1937, in fami-
gli e ricordi di volo dei piloti senigal-
lesi, venuti al Museo dell'Informa-
zione di Senigallia il 27 gennaio.

Il G.A.S. non è una sigla micidiale
ma sta per Gruppo Aviatori Senigal-
lesi: ne fanno parte piloti in conge-
to e non, i più sono "anziani" (in
preziosi) tra loro nomi sono conosciuti:
Francisco Bozzi, Italo Rossini,
Massacesi, Sandro Bedini, Armante
Mazzufferi, Gasparetti, Stracciari,
e ancora un grande e inossidabile
che quando per il volo che continua
e più operati.

Libano, esercitazioni di recupero.



In volo su Senigallia LE FRECCIE TRICOLORI COMPIONO QUARANT'ANNI

Con un passaggio a bassa quota ed una grande scia di fumi colorati le Freccie Tricolori hanno dato a tutti i senigalliesi un ennesimo, caloroso saluto.

La formazione azzurra era di passaggio sui cieli della nostra regione per la cerimonia che si è svolta a Loreto l'8 settembre, in occasione della Natività della Madonna, patrona dell'aviazione e della gente dell'aria.

Senigallia, che vanta una ricca e lunghissima tradizione aviatoria, ha ricevuto un particolare esplicito saluto della Pattuglia Acrobatica Nazionale, così come era anche accaduto, non più di una settimana fa, al rientro dello show aeronautico tenutosi sul litorale recanatese.

Senigallia, 9 settembre 2000

ANCHE QUEST'ANNO A SENIGALLIA "CIELO TRICOLORE" PER IL SALUTO DELLA P.A.N.

Rientra oramai nella tradizione che la Pattuglia Acrobatica Nazionale, le leggendarie Freccie Tricolori, salutino Senigallia ed i suoi abitanti quando hanno occasione di volare sul nostro cielo.

Nella tarda mattinata, mentre i piloti rientravano alla base di Rivolto, in Friuli, dopo la manifestazione aerea a Loreto, località Scossicci, il cielo di Senigallia è stato segnato dai caratteristici fumi tricolori della superba formazione dei Macchi MB 339. Un saluto come sempre molto gradito che ha attirato l'attenzione e suscitato curiosità anche in molti degli ospiti, presenti sulla spiaggia ed in città.

Senigallia, 13 agosto 2001

Domenica 6 maggio 2001

Gita sociale a Serra San Quirico.

Visita guidata alle sorgenti di
GORGOVIVO ed all'Abbazia di
Sant'Elena.



Pranzo al ristorante da Jolanda, a Moie di Maiolati.



Campo di volo
S.V.S.
Senigallia Volo Sportivo



43° 44' 13" N 13° 10' 38" E



"Senigallia Vola"

Vuoi provare il piacere del volo? Puoi volare in libertà ed in sicurezza
con gli aerei ultraleggeri anche a Senigallia.

Vieni da noi per una giornata di relax sull'Adriatico!

A terra ...salsicce, bistecche e piadina, anguria e bevande a volontà.

Domenica 8 luglio 2001

Festa dell'aria per piloti e simpatizzanti.

L'iniziativa, promossa dai piloti di **"Senigallia Volo Sportivo"**
e dall'associazione **"Gruppo Aviatori Senigalliesi"**
è aperta a tutti.

Sono invitati in particolare i turisti, ospiti della città,
e quanti vogliono conoscere e praticare questo sport

dalle ore 10 alle ore 20

accesso al campo via Mattei

(la cosiddetta strada di mezzo, 100 metri a destra dopo l'incrocio con
la Strada della Marina, che scende da Sapezzano alla SS. 16)





Corriere Adriatico
Domenica 22 luglio 2001

Al campo di volo di Cesano anche un servizio di ristoro **Raduno di ultraleggeri** Brillante iniziativa del Gruppo aviatori senigalliesi

Senigallia
Corriere Adriatico

Giovedì 21 giugno 2001

Attesa per l'arrivo di sette velivoli cecoslovacchi **Due equipaggi israeliani** atterrati al campo di volo

Grazie all'associazione "Senigallia volo sportivo" il campo di volo che si trova a nord della città nei pressi della frazione Cesano, è sempre più di frequente inserito negli scali dei velivoli ultraleggeri.

L'ottima posizione del piccolo scalo aereo della nostra città, con la pista posizionata a soli trecento metri dalla spiaggia, attira sempre più spesso gli equipaggi degli appassionati di volo da diporto e sportivo. Ecco quindi che sono stati ospitati due equipaggi israeliani e l'associazione è ora in attesa dell'atterraggio di ben sette aerei, sempre ultraleggeri, di fabbricazione cecoslovacca.

Un altro risultato importante del cosiddetto "aeroporino" al Cesano è stato ottenuto solo pochi giorni fa con l'avvenuta installazione delle "sfere di segnalazione". Diciotto palle rosse e bianche, apposte a quasi 40 metri dal suolo, per segnalare la "fune di guardia" che si trova sopra il grande elettrodotto che

scende da Scapezzano, verso la stazione di trasformazione delle Ferrovie. Questo risultato è di grande rilevanza ai fini della sicurezza dei piloti, come ci ha detto il generale Aronante Massacci a cui è affidato il coordinamento delle attività sul campo: «Le sfere - afferma - torneranno senz'altro molto utili per ogni possibile utilizzo della in condizioni di ridotta visibilità per i mezzi della protezione civile, per quelli del Sar (soccorso aereo dell'Arma) e anche semplicemente per gli elicotteri di polizia dei carabinieri e non si dimentichi anche l'elisambulanza regionale. Questi voli operano molto spesso sull'asse autostradale a bassa quota».

Gianluigi Mazzufferi, altro socio fondatore del sodalizio, ricorda che «oltre la normale attività, il gruppo ha previsto una giornata particolare di promozione e di partecipazione sul campo per amici, familiari e per turisti in vacanza a Senigallia per domenica 8 luglio».

aduno d'estate "Se- bla" sono atterrati 7 aeroporino di merosi aerei ul- i tutti i tipi, pro- attutto dal Nord a, ma anche dal cune basi della

enamente ri- promosso dal- i piloti ed ap- sport aereo- le che opera- Senigallia esano. rada A14 e a ricavata metri ed o di ul- , con il parteci-



Il campo di volo di Cesano

pazione della storica asso- ciazione cittadina "Gruppo Aviatori Senigalliesi", ha vi- sto confluire sul campo anche molti appassionati e tantis- simi curiosi. La giornata ha rappresentato di fatto la se- conda edizione del meeting denominato "Senigallia Vo- la", già svolto con successo lo scorso anno.

Iniziativa come queste, se-

condo le consuetudini del settore, consentono ai piloti di visitare nuovi scali, di conoscere le città e le loro risorse turistiche, nonché di gustare le specialità del lu- go. Per questo i promotori senigalliesi si sono dati da fare, ed in particolare con la collaborazione di alcune si- gnore hanno messo in tavola le loro migliori ricette: so-

Prosegue lo sforzo
per far conoscere
meglio lo scalo
Per Francesco Bozzi
messo in piedi
un ritrovo funzionale

prattutto grazie alla dispo- nibilità del consorzio Natale Perini, sul campo di volo ha funzionato un eccellente ser- vizio ristoro, per l'arco del- l'intera giornata.

«Dobbiamo continuare lo sforzo intrapreso per far co- noscere ai senigalliesi il volo da diporto e sportivo. Lo facciamo anche per i molti amici che raggiungendoci da Roma, Mantova, Brescia, hanno confermato che lo sca- po aereo di Senigallia è un attrattore».

Così ha dichiarato Fran- cesco Bozzi, detto "Cecco", il pilota senigalliese che vola dal lontano 1937 e che pre- siede, giovanilmente, il Grup- po aviatori.

Gita sociale di fine estate che, dopo quella primaverile a Gorgovivo (gita dell'acqua!) doveva per forza di cose prevedere anche una puntata ad una cantina (gita del vino!).

Visita della mostra dedicata al quarantesimo anniversario delle Frecce Tricolori: <<Silenzio si Vola>> a Loreto, località Montorso dove c'è anche MB 339, esposto all'esterno.

A Villa Musone visita alla cantina della storica ditta Garofoli.

Ore 13.00 all'aviosuperficie in località Squartabue (tra Loreto, Recanati e Castelfidardo).

Pranzo presso il ristorante La Donzelledda.

Ore 15.00 visita a Loreto al Santuario, alla Santa Casa e Patrona dell'Aviazione.

Poi ad Osimo, per visitare il centro storico, le famose statue romane "senza testa" ed il bellissimo Duomo.

Breve sosta a Campocavallo, dove all'ingresso del santuario ammiriamo "il covo", la tradizionale e laboriosa costruzione che ogni anno viene realizzata con migliaia di spighe di grano.



15 settembre 2001



Domenica 9 dicembre 2001

Madonna di Loreto
patrona degli aviatori

Pranzo
sociale



Volo Alto

*Sono sfuggito agli ombrosi limiti della terra
e ho danzato i cieli su ali argentine di risata;
verso il sole mi sono arrampicato
e ho preso parte alla vertiginosa allegria
delle nuvole trafitte dalla luce
e ho fatto una quantità di cose
che non puoi neanche sognare
ho roteato, mi son librato
e ho volteggiato in alto
nel silenzio illuminato dal sole.*

*Sospeso lassù ho inseguito
le grida del vento
e lanciato il mio ardente apparecchio
attraverso le immense stanze dell'aria.*

*Su, su nelle altezze di un bruciante azzurro delirante di gioia,
con buona sorte ho superato le sommità spazzate dai venti,
dove mai allodola o persino aquila hanno volato.*

*E, con la mente che nel silenzio si innalzava,
mentre percorrevo l'inviolata alta santità dello spazio,
ho teso la mano e toccato il volto di Dio.*

John Gillespie Magee



Pilot Officer John G. Magee, Jr.

High Flight was composed by Pilot Officer John G. Magee, Jr., an American serving with the Royal Canadian Air Force. He was born in Shanghai, China in 1922, the missionary parents, Reverend and Mrs. John Gillespie. His father was an American and his mother was originally a citizen.

He came to the U.S. in 1939 and earned a scholarship to attend the University of Michigan. In September 1940 he enlisted in the RCAF and was granted a pilot's license. He was sent to England for combat duty in July 1941.

In August or September 1941, Pilot Officer Magee completed his **Spitfire** and sent a copy to his parents. Several months later, on December 1, 1941, his **Spitfire** collided with another plane over England and Magee, only 19 years of age, crashed to his death.

His remains are buried in the churchyard cemetery at Scopwick, Lincolnshire.





In copertina disegni d'epoca, inediti di **Gigin Zazzarini**,
design ed impaginazione a cura di **Livia Mazzufferi**.
Opuscolo stampato in proprio a tiratura limitata per i soci,
progettato da **Gianluigi Mazzufferi**.

Senigallia, maggio 2002

